

Novembre 2020

Ce qu'il faut retenir

En Eure-et-Loir :

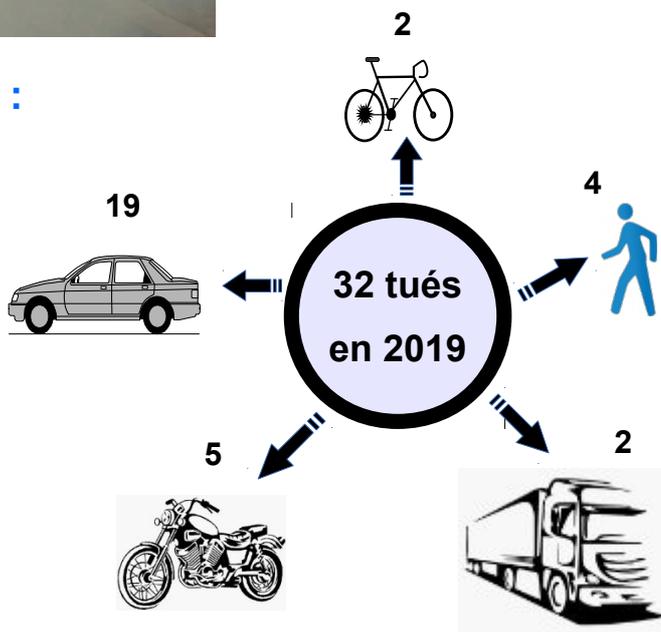


En France :



3 244 personnes sont décédées sur les routes métropolitaines en 2019, soit 4 personnes de moins qu'en 2018. La mortalité routière est globalement stable par rapport à l'année 2018.

En Eure-et-Loir :

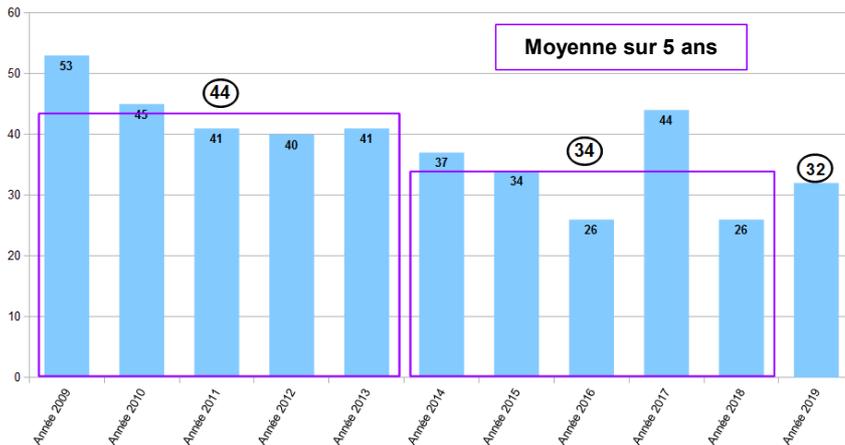


En 2019:

- Le comportement inadapté des usagers est la principale cause des accidents mortels.
- 8 des accidents mortels se sont produits sur autoroute.
- 25 % des tués ne sont pas responsables de l'accident.
- 1/5 des accidents mortels sont dus à l'alcool ou à la prise de stupéfiants.
- 1/3 des personnes tuées sont des usagers vulnérables (piéton, 2 roues motorisées,...)
- 53 % des accidents mortels en Eure-et-Loir sont occasionnés par des Euréliens.

Les chiffres clés en Eure et Loir et en France

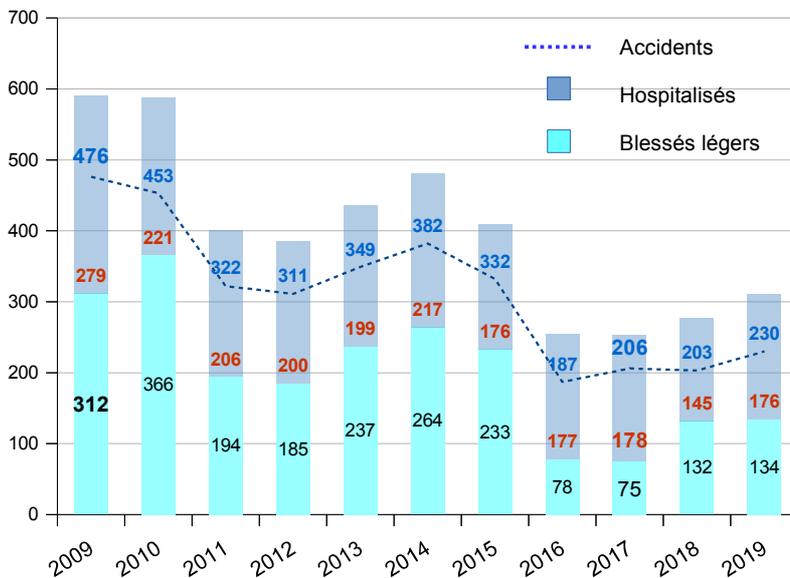
Mortalité routière de 2009 à 2019



Eure-et-Loir : 32 tués en 2019
Evolution 2019/2018: + 6 tués

France: 3 244 tués en 2019
Evolution 2019/2018 : - 0,1%
- 4 tués par rapport à 2018

Accidents corporels et blessés depuis 2009



Eure-et-Loir : Evolution 2019/2018

- Accidents : + 13,3 %
- Blessés : + 21,4 %

France : Evolution 2019/2018

- Accidents : + 0,4 %
- Blessés : + 0,9 %

Les **personnes tuées** : personnes qui décèdent du fait et lors de l'accident ou dans les trente jours qui suivent.

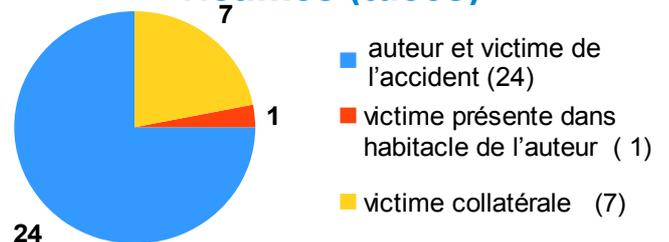
Les **personnes blessées** :

- **Blessés hospitalisés* (BH)** : Victimes hospitalisées plus de 24 heures.
- **Blessés légers** : Victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures.

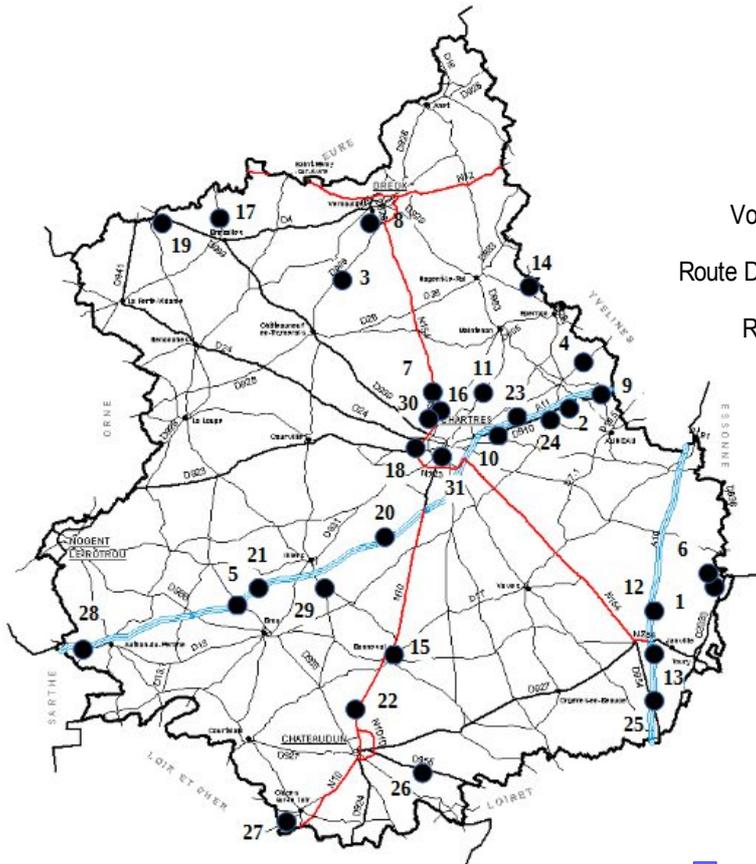
Auteurs (responsables) de l'accident



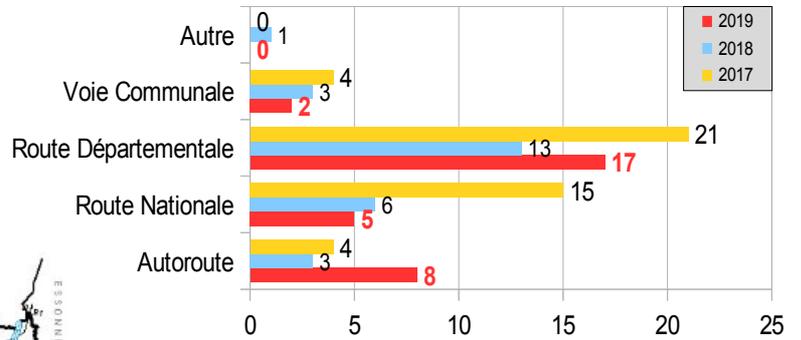
Auteurs (responsables) / victimes (tuées)



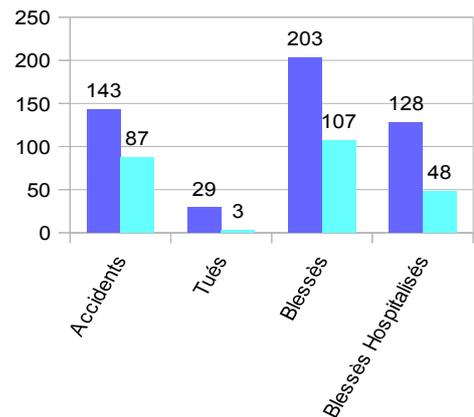
Localisation des accidents mortels en 2019



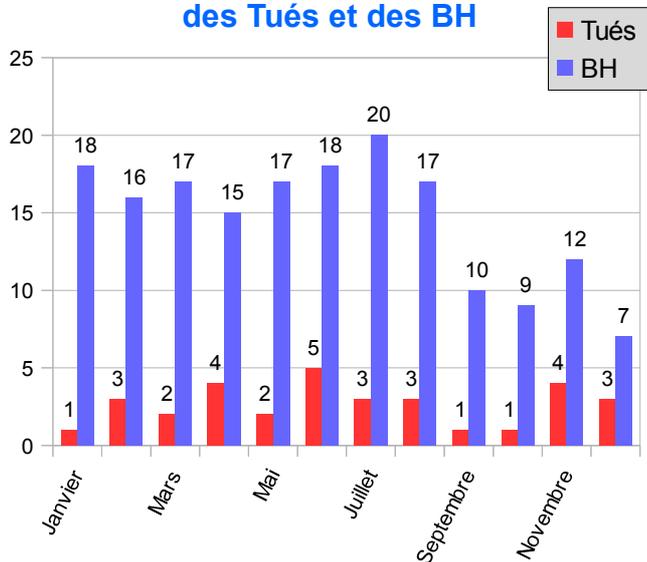
Victimes tuées par routes 2017, 2018 et 2019



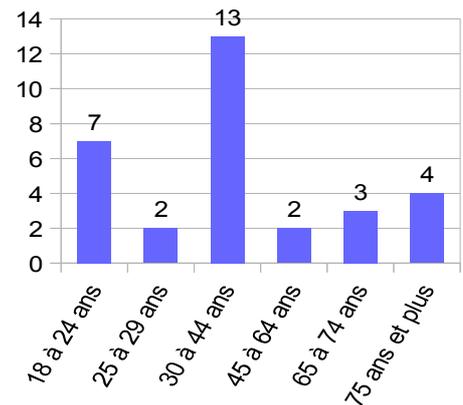
Répartition en aggro / hors aggro



Répartition mensuelle des Tués et des BH

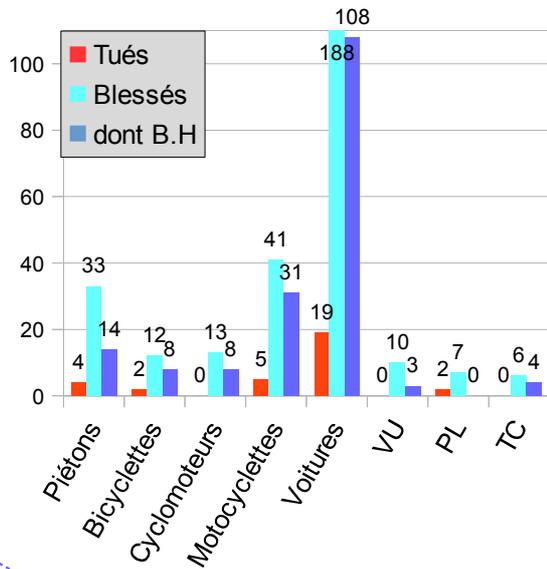


Auteurs des accidents mortels par classe d'âge

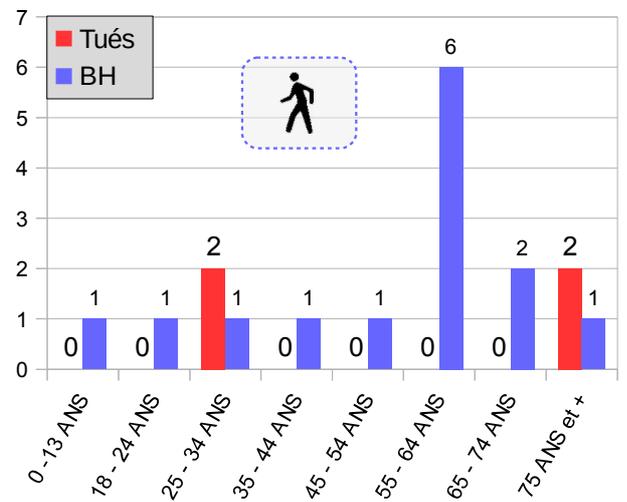


Les victimes par catégories d'usagers et par classes d'âge en Eure-et-Loir en 2019

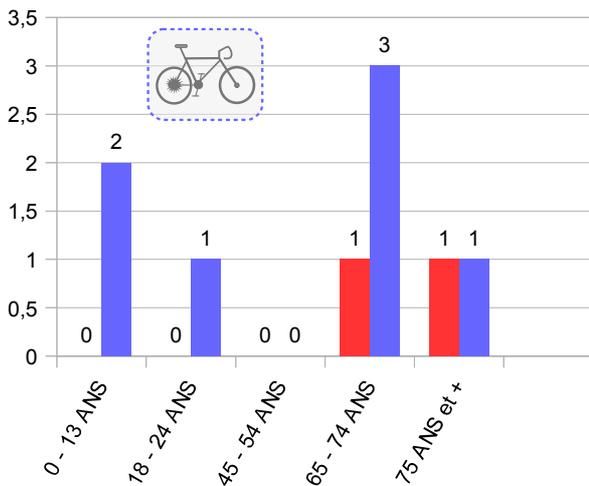
catégories d'usagers



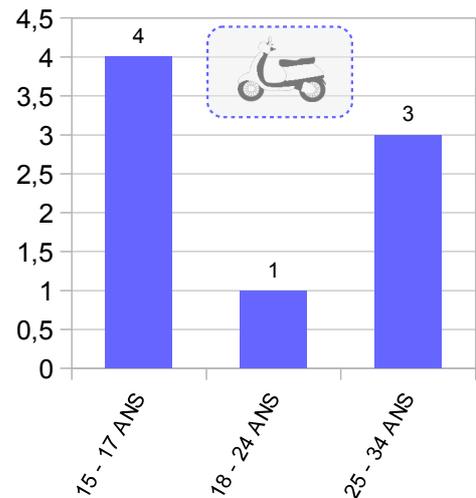
piétons



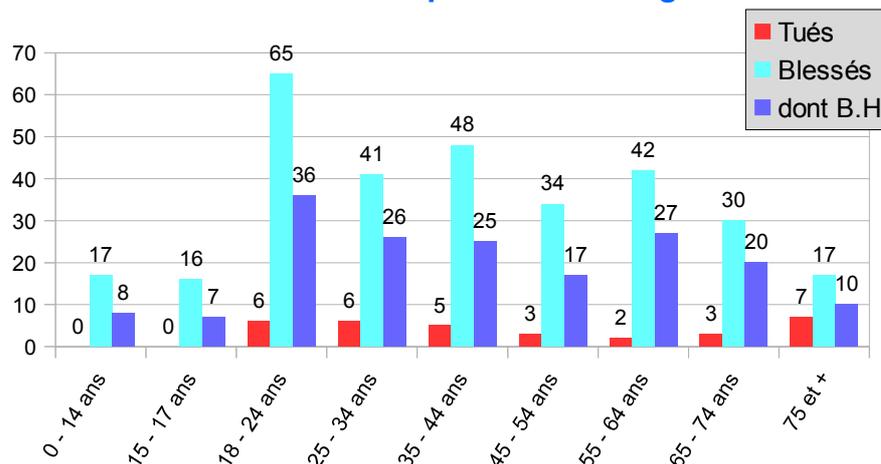
à bicyclettes



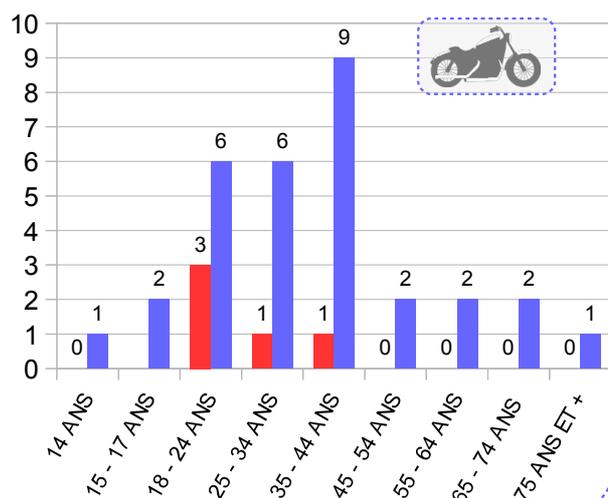
à cyclomoteurs



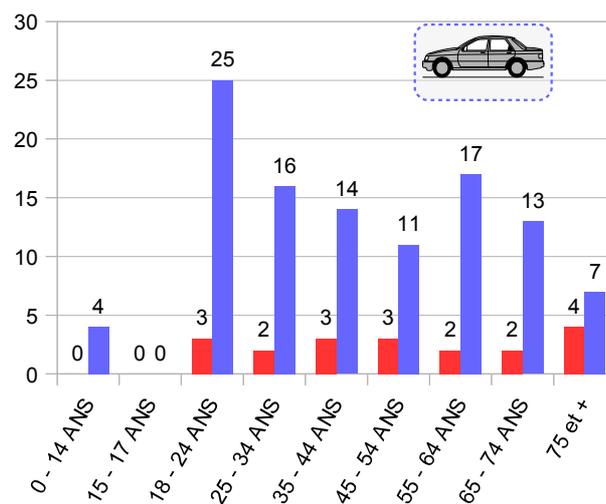
Les victimes par classes d'âge



à motocyclettes



en voiture de tourisme



Données générales 2019 – France métropolitaine

La mortalité routière est globalement stable, avec une évolution de -0,1% entre 2018 et 2019, soit 4 décès en moins

Bilan de l'année 2019	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés
Année 2019	56 016	3 244	70 490
Année 2018	55 766	3 248	69 887
Différence 2019 / 2018	250	-4	603
Evolution 2019 / 2018	+0,4%	-0,1%	+0,9%

3 244 personnes sont décédées sur les routes de France métropolitaine en 2019, soit 4 personnes de moins qu'en 2018. La mortalité routière est globalement stable par rapport à l'année 2018, avec une variation de -0,1 %. Les accidents corporels et les blessés sont globalement stables (variation respectivement de +0,4 % et +0,9 %).

Depuis 2010, la mortalité routière a baissé de -18,7 % (soit 748 tués de moins sur l'année 2019 par rapport à l'année 2010), plus fortement que le nombre d'accidents corporels ou de blessés (respectivement -16,8 % et -16,5 %).

La mortalité automobiliste 2019 est en baisse avec 15 tués de moins qu'en 2018.

La mortalité motocycliste est en baisse avec 12 motocyclistes tués de moins.

La mortalité cyclomotoriste augmente de +1 tué, mais reste de 46 % en-dessous de 2010.

La mortalité cycliste poursuit en hausse avec 12 tués de plus, soit +27 % par rapport à 2010.

10 tués sur les Engins de Déplacement Personnel (EDP) motorisés sont comptabilisés en 2019.

La mortalité piétonne (qui inclut 1 usager d'EDP non motorisé) augmente de +12 tués.

Radars

Le département d'Eure-et-Loir était doté fin 2019 de :

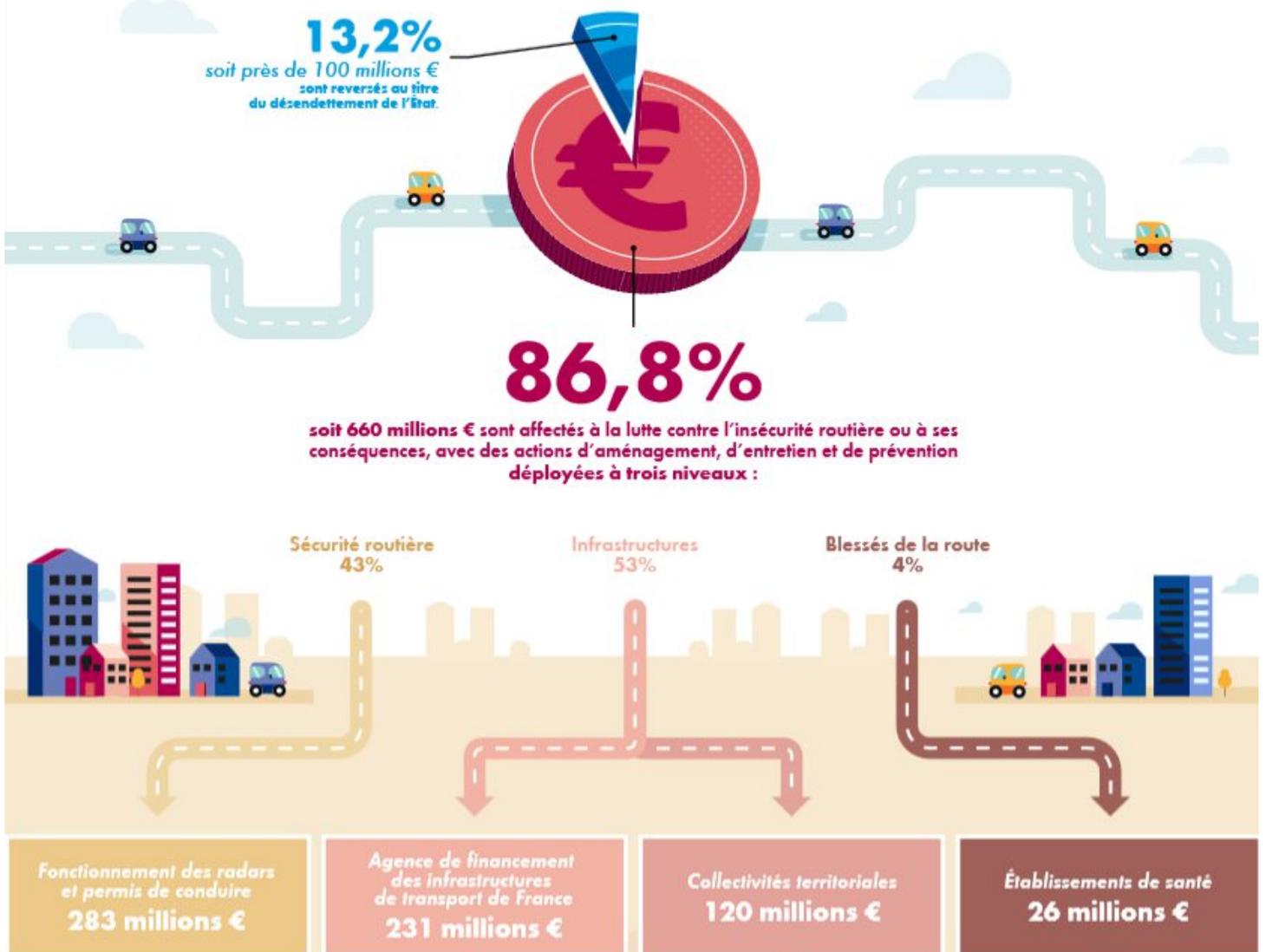
- 17 radars automatiques dont 6 double-sens
- 5 radars autonomes (ou chantier)
- 1 radar feux
- 6 tourelles
- 9 radars discriminants

- En 2020, 1 radar tourelle sera posé sur la RD 906 à Chartainvilliers ainsi que sur la R.N 10 à Marboué et 11 radars seront dotés du système « double face ». Ils pourront lire les plaques avant et arrière des véhicules
- Et depuis juillet 2020, les voitures radar à conduite externalisée circulent sur les routes du département (7j /7).

Recettes des radars

En 2019, comme tous les ans, l'effort financier de l'État en faveur de la sécurité routière (3,7 milliards d'euros par an) est plus de quatre fois supérieur aux recettes des radars automatiques (760 M€ en 2019).

AMENDES DES RADARS AUTOMATIQUES Comment sont utilisés les 760 millions € ?



La politique locale de Sécurité Routière

Le Document Général d'Orientations (DGO)

Il constitue un **outil politique de programmation et de mobilisation** des acteurs du département pour lutter contre l'insécurité routière. Le DGO pour la période 2018-2022 a été élaboré en 2017 avec les principaux partenaires. Le DGO a été signé le 21 décembre 2017 par la Préfète, le Procureur de la République, le Président du Conseil Départemental et le Président de l'Association des Maires d'Eure-et-Loir.

Le Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDASR)

Annuellement, les orientations fixées dans le DGO sont déclinées dans un plan d'actions qui vise à faire converger toutes les initiatives locales vers les enjeux prioritaires du département.

Dans ce cadre, près d'une centaine d'actions de sensibilisation, d'information ou de communication (parfois associées à des actions de contrôle) ont été organisées au cours de l'année 2019 autour des thèmes suivants : **les jeunes, les 2 roues motorisés, l'alcool, la vitesse, la somnolence et la fatigue au volant.**

Organisation de l'action locale interministérielle de Sécurité Routière

Le pilotage de l'action locale de sécurité routière est assuré en Eure-et-Loir, comme dans la plupart des départements, par le Directeur de cabinet de la Préfète, qui est **chef du projet sécurité routière**.

Les deux principales missions consistent à coordonner le portage de la politique de prévention et à assurer le suivi statistique des accidents corporels de la route.

La coordination s'appuie sur un réseau de bénévoles, les Intervenants Départementaux de Sécurité Routière (IDSR), pour l'organisation ou l'animation d'actions de sensibilisation aux risques routiers.

Le suivi des statistiques est assuré quant à lui par **l'Observatoire Départemental de la Sécurité Routière (ODSR)**, qui a pour mission l'analyse et la diffusion des connaissances sur l'insécurité routière.

Il intervient dans quatre domaines complémentaires :

- les outils de connaissance de l'insécurité routière avec notamment la qualité et l'exploitation du fichier accidents ;
- l'analyse de l'accidentalité au niveau départemental ;
- la diffusion de la connaissance (publications, valorisation, réponses à des demandes d'études) ;
- la faisabilité, la mise en place et le suivi des radars.

De nombreux partenaires participent à la lutte contre l'insécurité routière dans le département : services de l'État, Police, Gendarmerie, Éducation Nationale, Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest, Service Départemental d'Incendie et de Secours, Conseil Départemental, villes et communes via l'Association des Maires d'Eure-et-Loir, Cofiroute ainsi que de nombreuses associations.



Préfecture d'Eure-et-Loir

Adresse : 17 place de la République - CS 40517 - 28008 Chartres cedex

Site Internet : <http://www.eure-et-loir.gouv.fr/>

Contact : DDT/SERBAT/BSR

☎ : 02 37 20 40 60

Sources des données : DDT/SERBAT/BSR